



1957

Chiếc xe mang tên Thống Nhất đầu tiên được sản xuất và nhận được sự hoan nghênh nhiệt liệt của Chủ tịch Hồ Chí Minh, Thủ tướng Phạm Văn Đồng và đồng chí Phạm Hùng.

Đơn vị được trao tặng huy chương lao động hạng Ba lần thứ nhất nhờ sản phẩm xe đạp đầu tiên.



1959

Tiền thân của tập đoàn cơ khí Thống Nhất miền Nam tiền thân của nhà máy Xe đạp Thống Nhất được thành lập.

Đơn vị được trao tặng huy chương lao động hạng Ba lần thứ hai nhờ sự phát triển vượt bậc trong công tác sản xuất.



1960

30/06/1960, nhà máy xe đạp Thống Nhất được thành lập với trụ sở tại số 10 phố Tràng Thi, Hà Nội.



1965

Tổ chức các khóa đào tạo, dạy nghề về xe đạp phục vụ sản xuất, quốc phòng. Bình quân mỗi khóa 65 - 70 người.



1963

Nhiều cán bộ nhà máy đã xung phong lên đường tham gia kháng chiến chống Đế quốc Mỹ.



1961

Với nhiều sáng kiến cải tiến kỹ thuật: Công nghệ tẩy hàn the, hàn bô, hút bụi sơn...

Giúp nhà máy nâng cao sản lượng, năng suất.



1972

Cán bộ nhà máy tham gia cứu thương cứu sập giúp đồng bào khắc phục hậu quả tàn phá do bom đạn của Đế quốc Mỹ trong Chiến trận 12 ngày Điện Biên Phủ trên không.



1984

Hợp nhất xí nghiệp phụ tùng Đống Đa và xe đạp Thống Nhất thành một cơ sở lấy tên là Xí nghiệp xe đạp Thống Nhất trực thuộc Liên hiệp xí nghiệp xe đạp Hà Nội (Lixeha Hà Nội).



1987

Sau công cuộc Đổi Mới xí nghiệp đạt 101,9% kế hoạch sản lượng, đạt 48.000 xe.



2017

27/02/2017, chuyển đổi thành Công ty Cổ phần Thống Nhất Hà Nội



1999

Nhà nước tặng Huân chương Lao động hạng Ba lần thứ ba.



1998

Giữ vững tăng trưởng, được đón tiếp Thủ tướng Phan Văn Khải và các đồng chí lãnh đạo thành phố về thăm xí nghiệp.

*hình ảnh chỉ mang tính chất minh họa